



ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΜΠΟΡΩΝ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

Λεωφ. Ελ. Βενιζέλου 248 (πρώην Λεωφ. Θεσέως), Τ.Κ. 176 75, Καλλιθέα, Αττικής
t: 210 94 13 028, f: 210 94 31 677 www.seeae.gr e-mail: info@seeae.gr

Προς: Υπουργείο Οικονομικών

Καλλιθέα 21-10-2025

Υφυπουργό κ. Γ. Κώτσηρα

Αρ. πρωτ.: 0201

Κοινοποίηση:

Δ/ντη Υφυπουργού κ. Α. Παναγιώτου

Σύμβουλο Υφυπουργού κ. Αγγελική Χρονά

**Θέμα: Αιτήματα και προτάσεις για την εύρυθμη λειτουργία του κλάδου εισαγωγέων
μεταχειρισμένων αυτοκινήτων.**

Αξιότιμε κ. Υφυπουργέ,

Ο Σύνδεσμός μας, εκπροσωπώντας το σύνολο των επαγγελματιών που δραστηριοποιούνται στον χώρο της εισαγωγής μεταχειρισμένων αυτοκινήτων από χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, επιθυμεί με την παρούσα να σας ενημερώσει για τα σοβαρά και διαχρονικά προβλήματα που αντιμετωπίζει ο κλάδος, καθώς και να καταθέσει συγκεκριμένες προτάσεις για την αντιμετώπισή τους.

Παρά τις εξαγγελίες περί απλούστευσης διαδικασιών και ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας, η πραγματικότητα για τις επιχειρήσεις του κλάδου μας παραμένει ιδιαίτερα δυσχερής. Οι παρατεταμένες καθυστερήσεις στα τελωνεία, οι ασάφειες στο θεσμικό πλαίσιο και οι στρεβλώσεις στη φορολόγηση των εισαγόμενων οχημάτων δημιουργούν συνθήκες μη βιώσιμες για πολλές επιχειρήσεις, πλήττοντας παράλληλα την αγορά και τα δημόσια έσοδα.

Κύρια θέματα προς άμεση εξέταση και επίλυση:

- **Κατάργηση της απαγόρευσης ταξινόμησης οχημάτων Euro 3, 2, 1 & 0. Αναμόρφωση του τρόπου υπολογισμού του τέλους ταξινόμησης, ώστε να διασφαλιστεί φορολογική ουδετερότητα και ίσοι όροι ανταγωνισμού μεταξύ εγχώριων και εισαγόμενων οχημάτων σύμφωνα με την απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, ώστε να αποφευχθούν πρόστιμα λόγω των παραβιάσεων των άρθρων 34, 35 & 110 της ΣΛΕΕ και να αποκατασταθεί η ομαλή λειτουργία της ενιαίας αγοράς ώστε να διασφαλιστεί φορολογική ουδετερότητα και ίσοι όροι ανταγωνισμού μεταξύ εγχώριων και εισαγόμενων οχημάτων.**

- **Ένταξη μεταχειρισμένων ηλεκτρικών οχημάτων στη δράση “Κινούμαι Ηλεκτρικά”**, με βάση την αρχή της αναλογικότητας και τη δέσμευση της χώρας για προώθηση της ηλεκτροκίνησης.
- **Βελτίωση και διαλειτουργικότητα του Μητρώου Εισαγόμενων Μεταχειρισμένων Οχημάτων (MEMO)** με τις τελωνειακές και φορολογικές αρχές, προκειμένου να αποφευχθούν διπλές υποβολές δικαιολογητικών, καθυστερήσεις και αδικαιολόγητες επιβαρύνσεις.
- **Αποσυμφόρηση των τελωνειακών διαδικασιών και επιτάχυνση του εκτελωνισμού**, καθώς οι παρατεταμένοι χρόνοι αναμονής προκαλούν σημαντική οικονομική ζημία στις επιχειρήσεις, απώλεια πελατών και καθυστέρηση είσπραξης των δημοσίων εσόδων.
- **Αναθεώρηση της διαδικασίας για το Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης (Certificate of Conformity)**, ώστε να μειωθεί το υπέρμετρο κόστος και η γραφειοκρατία που επιβαρύνουν αδικαιολόγητα τον εισαγωγέα. Επιπλέον, δεδομένου ότι οι νέες άδειες κυκλοφορίας περιλαμβάνουν όλα τα στοιχεία που περιέχονται και στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης, η υποχρέωση προσκόμισής του θα πρέπει να υφίσταται μόνο για τα οχήματα των οποίων η άδεια κυκλοφορίας παρουσιάζει ελλιπή στοιχεία.

Η αντιμετώπιση των παραπάνω ζητημάτων είναι κρίσιμη τόσο για την ομαλή λειτουργία της αγοράς, όσο και για τη συμμόρφωση της χώρας με το ευρωπαϊκό δίκαιο. Ο Σύνδεσμός μας ζητά τη διοργάνωση συνάντησης με τα αρμόδια στελέχη του Υπουργείου, προκειμένου να παρουσιαστούν τεκμηριωμένα οι προτάσεις μας και να δρομολογηθούν άμεσα οι απαραίτητες λύσεις.

Με εκτίμηση

Εκ μέρους του Δ.Σ.

Ο Πρόεδρος

Κων/νος Κυράτσος



Ο Γενικός Γραμματέας

Μιχάλης Γεωργιάδης